DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 1 sierpnia 1949 r. | Nr 10

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

244

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1949 r. w sprawie zniesienia Komisji Wynalazków Działu Komunikacji.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Uchyla się zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 sierpnia 1947 r. o utworzeniu i organizacji Komisji Wynalazków Działu Komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 175).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O.U.-01-7-49.

245

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1949 r. w sprawie uzgadniania projektów organizacyjnych z PKPG.

Na podstawie § 3 pkt. 2) lit. c) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 190) zarządzam:

1. Wszelkie sprawy dotyczące struktury organizacyjnej (ustroju), techniki zarządzania i typowych etatów przedsiębiorstw państwowych resortu Komunikacji winny być uzgadniane z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego (Departament Organizacyjno - Administracyjny). W szczególności uzgodnienia z PKPG wymagają odnoszące się do przedsiębiorstw resortu wnioski i projekty co do:

   1) tworzenia, przekształcania, łączenia, i likwidacji przedsiębiorstw, centralnych zarządów i dyrekcji (dyrekcji okręgowych) przedsiębiorstw oraz podległych im bezpośrednio jednostek organizacyjnych,

   2) ramowych norm organizacji wewnętrznej (statutów i regulaminów, poszczególnych rodzajów wskazanych jednostek organizacyjnych w pkt. 1), w tym także zasad podziału kompetencji pomiędzy poszczególne rodzaje przedsiębiorstw, między dyrekcje poszczególnych przedsiębiorstw i podległe im jednostki organizacyjne, a wewnątrz dyrekcji między poszczególne organa kierownicze,

   3) odchyleń zmieniających typową strukturę organizacyjną wewnętrzną jednostek organizacyjnych wskazanych w pkt. 1),

   4) systemów i metod zarządzania (kierowania pracą) np. — zagadnienie systemu współpracy kierownictwa z personelem,

   5) typowych norm i metod pracy administracyjnej oraz jej typowych środków technicznych,

   6) zasad ustalania rodzajów i ilości stanowisk (podstawowych norm obsad osobowych) administracji technicznej i ogólnej.

2. Postanowienia ust. 2 nie dotyczą orzeczeń, instrukcji i wytycznych szczegółowych, opartych na normach ustalonych w porozumieniu z PKPG.

3. Uzgadnianie z PKPG projektów i wniosków, o których mowa w ust. 1, przeprowadza Ministerstwo Komunikacji, nawet wówczas, gdy w myśl obowiązujących przepisów organizacyjnych decyzje w pewnych sprawach, o których mowa w ust. 1, leżą w kompetencji dyrektorów (naczelnych) przedsiębiorstw (Dyrektora Generalnego K.P.). W celu umożliwienia Ministerstwu Komunikacji wypełnienia tego zadania — DGKP, dyrekcje innych przedsiębiorstw resortu i Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych winny wszelkie projekty, wnioski, uwagi i materiały w sprawach, o których mowa w ust. 1, przedstawiać M. K. (Departament Organizacyjno - Prawny).

Nr O.U.-0-16-49.

DZIAŁ KOLEJOWY.

246

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1949 r. w sprawie zmiany zarządzeń, instrukcji i okólników w sprawach kolejowych wydanych przed utworzeniem Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Upoważnia się dyrektora generalnego kolei państwowych do zmiany zarządzeń, przepisów, instrukcji i okólników w sprawach kolejowych wydanych przez Ministra Komunikacji (Ministerstwo Komunikacji) przed 1 czerwca 1949 r., których wydawanie należy po utworzeniu Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych do kompetencji dyrektora generalnego k.p.

2. Zarządzenia dyrektora generalnego kolei państwowych wydawane w zakresie spraw objętych ust. 1 będą zawierać, powołującą się na niniejsze zarządzenie arengę wstępną następującej treści: „Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządzam...".

§ 2.

Postanowienia § 1 nie obejmują spraw zastrzeżonych Ministrowi Komunikacji na podstawie osobnych przepisów oraz Tymczasowym Regulaminem Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1949 r.

Nr O.U.-1-4-49.

247

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1949 r. o zmianie zarządzenia w sprawie nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi przez organa ochrony kolei.

Na podstawie art. 1 ust. (2), art. 2 pkt. 1) i art. 3 ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr 109, poz. 961) zarządzam:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 listopada 1948 r. w sprawie nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi przez organa ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 20, poz. 396 oraz z 1949 r. Nr 7, poz. 168) załącznik Nr 2 otrzymuje następujące brzmienie:

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 listopada 1948 r. Nr I. 1-115-7-48.

Wykaz wykroczeń przeciw przepisom porządku na kolejach z uwzględnieniem wysokości grzywien.

L. p.	Paragraf i ustęp rozporządzenia Ministra Komunikacji z 24. XI, 1934 o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz, U. R. P. Nr. 109, poz. 961).	Nazwa wykroczenia	Wysokość grzywny zł.
1	2	3	4
1.	2 (1)	Wchodzenie na tory i torowiska, chodzenie po torach i torowiskach w miejscach niedozwolonych osobom nieupoważnionym.	100
2.	6	Wchodzenie na perony stacyjne i do innych pomieszczeń na stacjach, jako też wychodzenie z nich przez przejścia do tego nieprzeznaczone.	100
3.	7 (4)	Wprowadzanie do poczekalni i restauracji stacyjnych rowerów i psów, z wyjątkiem małych piesków pokojowych, oraz palenie tytoniu, jeżeli zakaz taki został w tych poczekalniach i restauracjach ogłoszony.	100
4.	12 (3)	Zajęcie miejsca w przedziale dla kobiet przez mężczyzn w wieku powyżej 10 lat.	100
5.	19	Korzystanie z ustępów w pociągach podczas postoju pociągów na stacjach.	100
6.	19	Plucie na podłogę w wagonach, zanieczyszczanie siedzeń i w ogóle zaśmiecanie i zanieczyszczanie wagonów.	100
7.	1 (4) (5)	Zatrzymywanie się na przejazdach, przechodzenie, przejeżdżanie, przepędzanie zwierząt przez przejazdy lewą stroną oraz wyprzedzanie się pojazdów.	200
8.	7 (2) i 8	Nieuzasadnione przebywanie na terenie dworca kolejowego, lub przebywanie w pomieszczeniach stacyjnych w celach, do których te pomieszczenia nie są przeznaczone.	200
9.	12 (2)	Zajęcie przez podróżnego miejsca w wagonie, jeżeli zostało ono zajęte przedtem przez innego podróżnego i jeżeli dowód zajęcia był widoczny.	200
10.	9	Zanieczyszczanie pomieszczeń stacyjnych, peronów, torów, ramp, placów, studzien, ładowni i w ogóle obszaru kolejowego.	200
11.	11 (4)	Przechodzenie w czasie biegu pociągu z jednego wagonu do drugiego, jeżeli wagony nie są połączone ze sobą przejściami ochronnymi.	200
12.	11 (2)	Wsiadanie i wysiadanie z pociągu w miejscach do tego nieprzeznaczonych lub z niewłaściwej strony.	200
13.	11 (4)	Otwieranie zewnętrznych bocznych drzwi wagonów w czasie biegu pociągu.	200

L. p.	Paragraf i ustęp rozporządzenia Ministra Komunikacji z 24. XI. 1934 o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 961).	Nazwa wykroczenia	Wysokość grzywny zł.
1	2	3	4
14.	17	Wyrzucanie z wagonu takich przedmiotów, którymi można wyrządzić komuś szkodę na zdrowiu lub stratę materialną.	200
15.	1 (1)	Przechodzenie, przejeżdżanie, przepędzanie zwierząt przez tory kolejowe w niedozwolonych miejscach.	300
16.	4	Dopuszczanie zwierząt do wchodzenia na tory kolejowe w miejscach niedozwolonych.	300
17.	11 (4)	Wychylanie się z okien wagonów, zatrzymywanie się na pomostach wagonów w czasie biegu pociągów.	300
18.	1 (2)	Przechodzenie, przejeżdżanie i przepędzanie zwierząt przez przejazdy niestrzeżone lub strzeżone, gdy sygnały wskazują zbliżanie się pociągu, lub jeżeli nie ma sygnalizacji, a zbliżający się pociąg jest widoczny.	300
19.	11 (3)	Wsiadanie i wysiadanie w czasie biegu pociągu.	300
20.	1 (1)	Przechodzenie i przepędzanie zwierząt przez przejazdy w czasie, gdy są zamknięte.	500
21.	11 (4)	Przebywanie w pociągu podczas jego biegu w miejscach nieprzeznaczonych dla podróżnych, jak stopnie, dachy, budki hamulcowe itp.	500
22.	1 (5)	Pozostawianie zwierząt lub pojazdów na przejazdach.	500
23.	5 (1) (2)	Palenie ognisk na obszarze kolejowym, używanie ognia i palenie tytoniu w magazynach, składach i rampach lub w ich pobliżu.	500
24.	21	Umieszczanie na obszarze kolejowym bez pozwolenia właściwych władz kolejowych ogłoszeń, reklam i napisów.	500
25.	18	Używanie i palenie w wagonach jakiegokolwiek ognia, oprócz zapałek, zapalniczek i świec umieszczonych w osłoniętych latarkach.	500
26.	20	Uprawianie bez specjalnego pozwolenia na obszarze kolei i w wagonach handlu, różnych produkcji zarobkowych (gry na instrumentach itp.).	500

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1949 r.

Nr O.U.O-20-49.

DZIAŁ SAMOCHODOWY.

248

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 lipca 1949 r. o zmianie Instrukcji w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

1. Do instrukcji w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych ogłoszonej w Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 19, poz. 382 wprowadza się następujące zmiany, opracowane w porozumieniu z Ministerstwem Administracji Publicznej:

1) w § 2 w nawiasie skreśla się wyrazy: „i m. Łodzi Zarządy Miejskie“, a w miejsce ich wstawia się wyrazy: „Zarząd Miejski“; w zdaniu końcowym skreśla się wyrazy: „ma faktyczne miejsce zamieszkania“, a w miejsce ich wstawia się wyrazy: „faktycznie zamieszkuje“;

2) w § 3 w nawiasie skreśla się wyrazy. „wzgl. m. Łodzi“;

3) w § 4 w końcu pkt. 5 dodaje się: „(§ 34)“;

4) w § 24 w ust. 2 w zdaniu pierwszym po słowie „które“ dodaje się wyrazy: „bez usprawiedliwionej przyczyny“, w końcu zaś ustępu zdanie: „Decyzja w sprawie, czy brak zgłoszenia był usprawiedliwiony, należy do właściwości władzy wymieniającej pozwolenie“;

5) § 38 otrzymuje brzmienie: „Wypełnione pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych podpisuje i zaopatruje w pieczęć okrągłą urzędu — starosta powiatowy lub w jego zastępstwie pracownik upoważniony przez starostę na piśmie. W m. st. Warszawie czynności powyższe wykonuje naczelnik Wydziału Komunikacyjnego, a w m. Łodzi starosta grodzki, lub w ich zastępstwie upoważnieni na piśmie pracownicy.“;

6) § 39 otrzymuje brzmienie:
„Kierowca kwituje odbiór pozwolenia na podaniu w przeznaczonej do tego rubryce i umieszcza swój własnoręczny podpis na stronie 2-ej pozwolenia“;

7) w § 40 w pkt. 1) skreśla się wyrazy: „w starostwach i Ministerstwie Komunikacji“;

8) § 41 otrzymuje brzmienie:
„1. Czynności określone w § 40 wykonują powiatowe władze administracji ogólnej, a w m. st. Warszawie Zarząd Miejski.

2. Centralny rejestr cofniętych pozwoleń na obszarze całego kraju prowadzi Ministerstwo Komunikacji (Departament Samochodowy), które udziela również informacji władzom i instytucjom o pozwoleniach cofniętych.“;

9) § 42 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„Rejestrację wydanych pozwoleń prowadzi powiatowa władza administracji ogólnej, a na obszarze m. st. Warszawy Zarząd Miejski, przy pomocy skorowidza kartotekowego na drukach kart rejestracyjnych.“;

10) § 46 otrzymuje brzmienie:
„Powiatowa władza administracji ogólnej jednocześnie z wystawieniem pozwolenia, wypisuje kartę rejestracyjną na drukach Nr 9, którą pozostawia u siebie jako kartę skorowidza. Karta rejestracyjna powinna być wypełniona drukiem maszynowym lub pismem czytelnym.“;

11) w § 48 w ust. 1, w zdaniu pierwszym, skreśla się wyraz: „pierwszych“; w § 48 w ust. 2 skreśla się wyrazy: „w skrzynkach drewnianych“;

12) w § 50, w zdaniu ostatnim, zamiast wyrazu „skrzynce“, ma być „kartotece“;

13) w § 52, w ust. 3, zamiast wyrazów: „w osobnej skrzynce oznaczonej hasłem“ ma być „oddzielnie pod nazwą“;

14) w § 58, zamiast wyrazów: „w oddzielnej skrzynce“ ma być „oddzielnie w dziale“;

15) § 59 otrzymuje brzmienie:
„Zawiadomienia (o których mowa w §§ 51, 53, 55), dotyczące wszelkich zmian zaszłych w rejestrze wydanych pozwoleń — powiatowa władza administracji ogólnej sporządza w 2-ch egzemplarzach przez kalkę. Jeden egzemplarz zawiadomienia pozostawia u siebie jako odpis, a drugi wysyła do powiatowej władzy administracji ogólnej, która pozwolenie wydała.“;

16) w § 60 w ust. 2 skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów „Jako załącznik....“;

17) § 64 otrzymuje brzmienie:
„Wojewódzka władza administracji ogólnej przesyła do Ministerstwa Komunikacji jako załącznik do zestawienia wydanych i cofniętych pozwoleń — odpisy jedynie kart rejestracyjnych, dotyczących kierowców, którym pozwolenie cofnięto oraz zawiadomienia o wszelkich zmianach, odnoszących się do tychże pozwoleń.“

2. Okólnik wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr S.O.V-70-44-49.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

249

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 maja 1949 r. o nadaniu regulaminu Zarządowi Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 lipca 1948 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych i Obrony Narodowej o utworzeniu Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych (Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 391) nadaję temu Zarządowi regulamin stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą okólnik Ministra Komunikacji z dnia 27 lutego 1948 r. Nr I.1-27-3-48 w sprawie utworzenia Zarządu Budowy Lotnisk Cywilnych.

Nr O.Or.-27-4-49.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dn. 17 maja 1949 r. Nr O.Or.27-4-49.

Regulamin Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych.

§ 1.

1. Zadaniem Zarządu Budowy Państwowych Lotnisk Cywilnych zwanego w dalszym

ciągu w skróceniu „Zarządem“, jest projektowanie, zlecanie, prowadzenie a w wyjątkowych przypadkach wykonywanie sposobem gospodarczym prac związanych z budową, odbudową i remontem kapitalnym państwowych lotnisk cywilnych.

2. W szczególności do zakresu działania Zarządu należy prowadzenie wszelkich robót inżynieryjno - lądowych, budowlanych, montażowych i instalacyjnych, zarówno na lotniskach istniejących, jak i na lotniskach nowopowstających, mianowicie wykonywanie zdjęć terenowych i sporządzanie planów, odgruzowywanie i plantowanie terenów, drenaż pól wzlotów i roboty odwadniające, budowa (odbudowa i remont kapitalny) dróg startowych, dróg kołowania, dróg okrężnych i dojazdowych, budowa studzien, stacji pomp i wodociągów, kanalizacja terenów i oczyszczanie ścieków, kablowanie lotnisk dla siły, światła i sygnalizacji, oświetlanie lotnisk, dróg startowych, przeszkód itp., odbudowa i remont kapitalny bocznic i ramp kolejowych pod kontrolą i nadzorem organów PKP, budowa hangarów, stoczni i warsztatów lotniczych, budowa magazynów paliwa i smarów lotniczych oraz magazynów sprzętu technicznego i części zapasowych, budowa hamowni i remiz pożarowych, budowa garaży i warsztatów samochodowych, budowa kotłowni centralnych, elektrowni, stacji transformatorowych i rozdzielni elektrycznych, budowa stacji goniometrycznych, radiostacji, radiolatarń, budowa dworców lotniczych, hoteli, budynków administracyjnych i gospodarczych oraz wszelkich urządzeń pomocniczych i specjalnych, jak również wykonywanie na zlecenie Ministerstwa Komunikacji wszelkich innych czynności związanych z inwestycjami dla lotnictwa cywilnego.

§ 2.

1. Na czele Zarządu stoi dyrektor, wyznaczany i zwalniany przez Ministra Komunikacji.

2. Dyrektor Zarządu:

1) sprawuje kierownictwo i nadzór nad całością prac Zarządu w granicach obowiązujących przepisów oraz w myśl zasad celowej i oszczędnej gospodarki;

2) reprezentuje Zarząd na zewnątrz i porozumiewa się bezpośrednio z władzami i urzędami państwowymi I i II instancji;

3) jest zwierzchnikiem wszystkich pracowników Zarządu;

4) czuwa nad ścisłym wykonywaniem poleceń i wskazówek służbowych Ministerstwa Komunikacji;

5) organizuje i uzgadnia pracę oddziałów i referatów w Zarządzie oraz kierownictw budowy;

6) jest odpowiedzialny za swoją działalność służbową i za działalność służbową podległych pracowników oraz za sprawne funkcjonowanie Zarządu;

7) ma prawo zawierać umowy o roboty lub dostawy, bez przetargu lub w drodze przetargu, a to stosownie do obowiązujących w tej mierze przepisów;

8) ma prawo zawierać umowy o wykonanie projektów i opracowań technicznych przez osoby postronne, do wysokości ustalonej w osobnym zarządzeniu Ministra Komunikacji;

9) ma prawo czynić zamówienia lub zawierać umowy z wolnej ręki na zakupy doraźne materiałów i inwetarza użytkowego dla potrzeb Zarządu, stosownie do obowiązującego w tej mierze zarządzenia Ministra Komunikacji;

10) zarządza wszelkie wypłaty za roboty i dostawy na podstawie przedstawionych przez przedsiębiorców lub dostawców rachunków, sprawdzonych w Zarządzie oraz zarządza wypłaty za roboty i dostawy wykonane sposobem gospodarczym, w granicach przewidzianych kredytów;

11) przyjmuje i zwalnia pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę z wyjątkiem kierowników oddziałów w Zarządzie (§ 4) w ramach schematu normawania stanowisk, ustalonego przez Ministerstwo Komunikacji;

12) ma prawo przyznawania wszystkim pracownikom nagród pieniężnych i zasiłków w wysokości ustalonej w osobnym zarządzeniu M. K.;

13) decyduje we wszystkich niewymienionych wyżej sprawach z zakresu działalności Zarządu, z wyjątkiem spraw zastrzeżonych Ministrowi (Ministerstwu) Komunikacji;

14) ma prawo przekazać część swych uprawnień kierownikom oddziałów w Zarządzie (§ 4).

3. W razie nieobecności lub niemożności pełnienia obowiązków przez dyrektora, zastepuje go kierownik oddziału technicznego, a w razie jego nieobecności kierownik oddziału ogólnego (§ 3).

§ 3.

1. Zarząd dzieli się na Oddziały:

1) Ogólny;
2) Techniczny.

2. Praca w oddziałach odbywa się w referatach, których ilość i zakres działania ustala dyrektor w ramach zatwierdzonego schematu obsady personalnej Zarządu.

§ 4.

Na czele oddziałów stoją kierownicy, wyznaczani i zwalniani przez Ministra Komunikacji.

§ 5.

Do zakresu działania Oddziału Ogólnego Zarządu należą sprawy planowania w szczególności: opracowywanie w porozumieniu z oddziałem technicznym projektów planu budowy lotnisk, opracowywanie planów finansowych na podstawie dokumentacji technicznej, opracowywanie planów zatrudnienia, opracowywanie planów zaopatrzenia w sprzęt i materiały, analiza i kontrola wykonania planów oraz opracowywanie wszelkich zarządzeń dotyczących planowania, opracowywanie projektów organizacyjnych, sprawy prawne, personalne, prowadzenie magazynu Zarządu, gospodarka materiałami i sprzętem budowlanym i biurowym jak również samochodami, księgowość i sprawozdawczość finansowa, w szczególności prowadzenie ksiąg kredytów i wydatków budżetowych, sporządzanie sprawozdań i zestawień (miesięcznych i rocznych) z kredytów i wydatków budżetowych, prowadzenie księgi depozytów, regulowanie rachunków za roboty i dostawy oraz prowadzenie kartotek rozrachunkowych z przedsiębiorcami i dostawcami, sporządzanie list płacy personelu Zarządu i rozrachunek z Ubezpieczalnią Społeczną, rozliczanie sum przekazywanych kierownictwom budowy, wystawianie asygnat skarbowych, sprzętu budowlanego do robót wykonywanych sposobem gospodarczym, zakup sprzętu biurowego i materiałów kancelaryjnych, prowadzenie ksiąg przychodu i rozchodu materiałów budowlanych oraz ksiąg inwentarza, prowadzenie kancelarii oraz inne sprawy administracyjne dotyczące samego Zarządu.

§ 6.

Do zakresu działania Oddziału Technicznego Zarządu należą sprawy związane z wykonywaniem budowy, odbudowy i remontów kapitalnych obiektów i urządzeń państwowych lotnisk cywilnych, w szczególności pomiary i sporządzanie planów terenów, przeznaczonych dla potrzeb lotnictwa cywilnego, zbieranie i opracowywanie danych do preliminarzy inwestycyjnych oraz danych do projektów i kosztorysów obiektów i urządzeń lotniczych, zlecanie wykonywania i sprawdzanie projektów i kosztorysów w ramach upoważnienia Zarządu, układanie ogólnego programu realizacji planu inwestycyjnego Zarządu, zawieranie umów o wykonanie robót przez przedsiębiorstwa państwowe na podstawie kosztorysów urzędowych, w drodze przetargu lub w inny sposób, zgodnie z obowiązującymi zarządzeniami, załatwianie spraw związanych ze zmianami w projektach i kosztorysach w czasie budowy, organizacja i kontrola kierownictw budowy, sprawdzanie rachunków za wykonane roboty i dostarczone materiały, przeprowadzanie odbioru wykonanych robót i przekazywanie obiektów użytkownikom, prowadzenie sprawozdawczości technicznej z postępu inwestycyj oraz wszelkie inne sprawy natury technicznej.

§ 7.

1. Organami wykonawczymi Zarządu są kierownictwa budowy, tworzone i znoszone przez dyrektora Zarządu na polecenie lub za zgodą Ministra Komunikacji.
2. Na czele kierownictw budowy stoją kierownicy, wyznaczani i zwalniani przez dyrektora Zarządu.

§ 8.

Do zakresu działania kierownictwa budowy należy układanie harmonogramów robót (poszczególnych i ogólnego) i przedstawianie ich Zarządowi do zatwierdzenia, stały nadzór nad budową i pilnowanie właściwego wykonania robót i użycia odpowiednich materiałów, zgodnie z kosztorysami umownymi, warunkami technicznymi (szczegółowymi) i normami P.K.N., pilnowanie dotrzymywania terminów wykonywania robót i dostaw materiałów, zgodnie z zatwierdzonymi harmonogramami, kontrola warunków bezpieczeństwa pracy, obmiar wykonywanych robót i sprawdzanie rachunków przedstawianych przez przedsiębiorców, sporządzanie analiz cen za roboty nieprzewidziane kosztorysem umownym i przedstawianie wniosków do akceptacji Zarządu, sporządzanie elaboratów koladacyjnych do odbioru robót oraz udział w komisjach odbiorczych, sprawozdawczość z postępu robót i kosztów budowy, wykonywanie robót sposobem gospodarczym i związany z tym odbiór i przewóz materiałów, sporządzanie list płacy oraz prowadzenie rachunkowości i sprawozdawczości, a także wszystkie inne sprawy zlecone przez Zarząd w związku z wykonywaną budową.

§ 9.

1. Koszty utrzymania Zarządu i kierownictw budowy pokrywa się z właściwych kredytów inwestycyjnych.
2. Dokonywanie wszelkich wypłat może nastąpić w granicach przyznanych kredytów i stosownie do obowiązujących przepisów za podpisami dyrektora Zarządu lub kierownika Oddziału Technicznego, bądź Ogólnego oraz jednego spośród dwóch pracowników — księgowych, upoważnionych do tego przez dyrektora.
3. Wypłaty za roboty i dostawy dokonane poza siedzibą Zarządu mogą być realizowane na podstawie asygnat, wystawianych przez władze Zarządu (ust. 2) na Oddziały odpowiednich banków w terenie.
4. Kierownictwa budowy mogą być upoważnione przez dyrektora do asygnowania pieniędzy za przeprowadzone roboty i dokonane dostawy.

§ 10.

1. Zarząd prowadzi rachunkowość pieniężną i materiałową zgodnie z przepisami rachunkowo - kasowymi dla władz i urzędów państwowych oraz zgodnie ze szczegółowymi zarządzeniami i instrukcjami Ministerstwa Komunikacji.

2. Zarząd posiada uprawnienia władz asygnujących i korzysta z okrągłej pieczęci urzędowej.

§ 11.

Personel Zarządu składa się z pracowników, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę. Normy wynagrodzeń pracowników umownych ustala Minister Komunikacji.

250

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1949 r. w sprawie zatwierdzenia regulaminu obsługi meteorologicznej Polskich Linii Lotniczych „Lot" przez Państwowy Instytut Hydrologiczno - Meteorologiczny.

Na podstawie art. 16 dekretu z dnia 5 lutego 1946 r. o utworzeniu Państwowego Instytutu Hydrologiczno - Meteorologicznego (Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 55) zatwierdzam regulamin obsługi meteorologicznej Polskich Linii Lotniczych „Lot" przez Państwowy Instytut Hydrologiczno-Meteorologiczny.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O.U.-02-1-49.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 lipca 1949 r. Nr O.U.-02-1-49.

Regulamin obsługi meteorologicznej Polskich Linii Lotniczych „Lot" przez Państwowy Instytut Hydrologiczno - Meteorologiczny.

§ 1.

Państwowy Instytut Hydrologiczno - Meteorologiczny, zwany „P.I.H.M", zapewnia Polskim Liniom Lotniczym „Lot", dalej zwanym P.L.L. „Lot" pełną ochronę meteorologiczną na zasadach wyszczególnionych w niniejszym regulaminie.

§ 2.

Na wszystkich lotniskach eksploatowanych przez P.L.L. „Lot", P.I.H.M. utrzymuje placówki (stacje) ochrony meteorologicznej lotnictwa, przy czym na lotniskach, które są bazami lotniczymi, placówki te powinny być wyposażone w aktualne mapy synoptyczne umożliwiające załogom samolotów osobistą lub przy współudziale synoptyka analizę warunków pogodowych. Placówki te współpracują z kierownictwami portów lotniczych w oparciu o przepisy ustalone dla portów lotniczych przez Ministerstwo Komunikacji (Dep. Lot. Cyw.).

§ 3.

1. P.I.H.M. dostarcza P.L.L. „Lot":
   1) prognoz i komunikatów na przeloty i loty techniczne dla kierownictwa ruchu i załóg samolotów, przy jednoczesnym przeprowadzaniu odpraw meteorologicznych;
   2) prognoz na dolot dla samolotów lecących z zagranicy;
   3) informacji meteorologicznych dla samolotów znajdujących się w powietrzu;
   4) ostrzeżeń o zjawiskach meteorologicznych groźnych dla lotnictwa;
   5) prognoz orientacyjnych na dobę i dłużej dla potrzeb kierownictwa ruchu i kierownictwa portów lotniczych;
   6) materiałów, zestawień i opracowań meteorologicznych niezbędnych do planowania linii lotniczych, portów lotniczych, sprzętu lotniczego, specjalnych lotów oraz opracowań sprawozdawczych.
2. Ponadto P.I.H.M.:
   1) przeszkala na wniosek P.L.L. „Lot" personel latający i techniczny w zakresie meteorologii ogólnej i zagadnień specjalnych (oblodzenie itp.), zapoznaje go z najnowszymi osiągnięciami meteorologii lotniczej i z kluczami meteorologicznymi, oraz analizą map pogody i pionowymi przekrojami atmosfery;
   2) dokonuje, przy współdziałaniu załóg i sprzętu P.L.L. „Lot", badań meteorologicznych w swobodnej atmosferze;
   3) jest rzecznikiem interesów lotnictwa komunikacyjnego, w zakresie ochrony meteorologicznej, na wszelkich konferencjach lotniczych krajowych i międzynarodowych.

§ 4.

Prace specjalne z zakresu meteorologii, P.I.H.M. obowiązany jest wykonywać na rzecz P.L.L. „Lot" po dostarczeniu odpowiednich kredytów z planów finansowo - gospodarczych P.L.L. „Lot".

§ 5.

1. P.L.L „Lot" udzielają P.I.H.M. pomocy w sprawach telekomunikacji, wykonywania studiów ważnych z punktu widzenia komunikacji lotniczej, w szczególności sondowań atmosfery przy pomocy samolotów oraz innych świadczeń ułatwiających obsługę meteorologiczną lotnictwa.
2. Szczegóły techniczne powyższej współpracy będą regulowane wzajemnymi porozumieniami między P.L.L. „Lot" i P.I.H.M.

§ 6.

P.L.L. „Lot“ w ramach współpracy z P.I.H.M. w zakresie ochrony meteorologicznej lotnictwa:

1) informują P.I.H.M. o planach rozbudowy i reorganizacji połączeń lotniczych oraz o zawieranych umowach międzynarodowych, dotyczących pośrednio obsługi meteorologicznej lotnictwa.

Umowy dotyczące bezpośredniej obsługi meteorologicznej P.L.L. „Lot“ mogą być zawierane jedynie w porozumieniu z P.I.H.M.;

2) uprzedzają P.I.H.M., możliwie najwcześniej, o zamiarze uruchomienia nowych linii lotniczych;

3) uprzedzają P.I.H.M. o zmianie rozkładu lotów, przynajmniej na dwa tygodnie przed terminem wprowadzenia w życie;

4) prognozy pogody i komunikaty na loty specjalne nieobjęte rozkładem lotów zapotrzebowują na 6 godzin przed startem przy locie krajowym i na 12 godzin przy zagranicznym locie o zasięgu europejskim; okres czasu potrzebny dla meteorologicznego przygotowania lotu pozaeuropejskiego — nie objętego rozkładem lotów — ustalony będzie każdorazowo w zależności od charakteru trasy;

5) przestrzegają, aby przed każdym lotem kapitanowie statków powietrznych osobiście informowali się w lotniskowych stacjach meteorologicznych oraz pobierali komunikat „na lot“;

6) przestrzegają, aby załogi statków powietrznych w miarę możności przeprowadzały w czasie lotu obserwacje nad rzeczywistym stanem pogody i notowały je w odpowiednich rubrykach komunikatu meteorologicznego oraz zaznaczały na komunikacie, czy jego treść była zgodna z rzeczywistym przebiegiem pogody na trasie lotu oraz w chwili lądowania;

7) przestrzegają, aby kapitan statku meldował natychmiast „z powietrza“ służbie meteorologicznej lotniska, z którym jest w łączności radiowej, o zaobserwowanych zjawiskach meteorologicznych ważnych z punktu widzenia lotniczego, jak oblodzenie, burze napotkane lub zaobserwowane w oddali, strefy silnego rzucania, wysokość podstawy oraz w miarę możności również wierzchołków chmur, występowanie kilku warstw chmur, poziom temperatury 0^{0} C itp., łącznie z podaniem położenia samolotu w chwili zaobserwowania zjawiska;

8) przestrzegają, aby kapitan statku powietrznego lub upoważniony członek załogi, w czasie nieprzekraczającym 15 minut od chwili lądowania, składał lotniskowej placówce meteorologicznej meldunek o warunkach napotkanych w czasie lotu, oraz przekazywał jej komunikat meteorologiczny otrzymany „na lot“;

§ 7.

P.L.L. „Lot“ umożliwiają P.I.H.M. wykonywanie lotów meteorologicznych na wysokość (sondowań atmosfery) samolotami P.L.L. „Lot“ przystosowanymi do tych celów i obsługiwanych przez personel latający i techniczny P.L.L. „Lot“. P.I.H.M. ze swej strony dostarcza odpowiedniego sprzętu meteorologicznego i obserwatorów - aerologów.

§ 8.

1. P.I.H.M. winien mieć w zasadzie własną międzylotniskową sieć dalekopisową i radiową, jednak P.L.L. „Lot“, w miarę możności, udostępnią służbie meteorologicznej P.I.H.M bezpośrednią łączność dalekopisową między portami lotniczymi, w celu przekazywania danych meteorologicznych, szczególnie w razie uszkodzenia urządzeń łącznościowych P.I.H.M.

2. P.L.L. „Lot“ w miarę możności zapewnia przekazywanie przez radiostację P.L.L. „Lot“ wiadomości meteorologicznych zbieranych każdorazowo przed odlotami samolotów oraz nadawania w terminach międzynarodowych audycji „CQ“ w ramach planu I C A O, jak również przekazywanie wiadomości meteorologicznych w terminach dodatkowych, uzależnionych od rozkładu i natężenia lotów komunikacyjnych.

§ 9.

W celu bezpośredniego (osobistego) zapoznania się personelu meteorologicznego, obsługującego lotnictwo komunikacyjne, z indywidualnymi warunkami meteorologicznymi panującymi na poszczególnych krajowych i zagranicznych trasach P.L.L. „Lot“, które to zapoznanie się — zgodnie z zaleceniami I C A O powinno podnieść sprawność obsługi meteorologicznej lotnictwa komunikacyjnego, P.L.L. „Lot“ umożliwią personelowi służby synoptycznej P.I.H.M. odbywanie przelotów ćwiczebnych (w składzie załogi).

§ 10.

1. P.L.L. „Lot“ dostarczają, w miarę możności, pomieszczeń na lotniskach dla organów wykonawczych ochrony meteorologicznej oraz kwater i środków transportowych na lotniska dla personelu meteorologicznego P.I.H.M. zatrudnionego w portach lotniczych P.L.L. „Lot“, na tych samych zasadach jak dla pracowników P.L.L. „Lot“.

2. P.I.H.M. nie pobiera świadczeń za usługi wykonane na rzecz P.L.L. „Lot“, a P.L.L. „Lot“ na zasadzie wzajemności świadczeń nie przysługuje zwrot kosztów związanych z zakwaterowaniem oraz korzystaniem z urządzeń naziemnych P.L.L. „Lot“ przez organy wykonawcze ochrony meteorologicznej P.I.H.M.

§ 11.

1. P.L.L. „Lot“ i P.I.H.M. uzgadniają ważniejsze zagadnienia z zakresu obsługi meteorologicznej P.L.L. „Lot“ w ramach niniejszego regulaminu oraz formułują zarządzenia wykonawcze, ustalają plany inwestycyjne, finansowe i gospodarcze odnośnie do obsługi meteorologicznej lotnictwa komunikacyjnego, dotyczącego obu instytucji.
2. W razie nie dających się uzgodnić rozbieżności poglądów między P.I.H.M. a P.L.L. „Lot“ spór rozstrzyga Minister Komunikacji.

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

251

Oświadczenie rządowe z dnia 23 marca 1949 r. w sprawie zmian w Załączniku I do Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi, podpisanej w Rzymie dnia 23 listopada 1933 r.

(p. Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 255).

252

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot“, Polskie Biuro Podróży „Orbis“ i „Państwowa Komunikacja Samochodowa“ — działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257).

253

Rozporządzenie Ministra Oświaty z dnia 24 maja 1949 r. w sprawie otwarcia Wydziału Komunikacji w Politechnice Warszawskiej i utworzenia katedr na tym Wydziale.

(p. Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 265).

254

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego Funduszowi Gospodarki Mieszkaniowej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 274).

255

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 1949 r. w sprawie organizacji, składu i sposobu postępowania Państwowej Komisji Lokalowej i wojewódzkich komisji lokalowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 275).

256

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 14 czerwca 1949 r. w sprawie ustalania list lekarzy i lekarzy - dentystów przekraczających normę ilościową.

(p. Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 276).

257

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 14 czerwca 1949 r. w sprawie ogólnych norm ilościowych lekarzy, dopuszczonych do wykonywania praktyki lekarskiej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 277).

258

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 czerwca 1949 r. w sprawie zakresu działania Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego.

(p. Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 283).

259

Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 21 czerwca 1949 r. w sprawie kontroli budownictwa państwowego.

(p. Dz. U. R. P. Nr 40, poz. 290).

260

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o związkach zawodowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 293).

261

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o obowiązku uczestniczenia w obrocie bezgotówkowym.

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 294).

262

Ustawa zdnia 2 lipca 1949 r. o zakresie działania Ministra Skarbu.

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 298).

263

Ustawa z dnia 2 lipca 1949 r. o zmianie prawa o sądach pracy.

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 299).

264

Ustawa z dnia 2 lipca 1949 r. o orderze „Budowniczych Polski Ludowej".

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 300).

265

Ustawa z dnia 2 lipca 1949 r. o orderze „Sztandar Pracy".

(p. Dz. U. R. P. Nr 41, poz. 301).

266

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o zmianie niektórych przepisów o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 304).

267

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o zniesieniu militaryzacji Polskich Kolei Państwowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 305).

268

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o przedłużeniu terminu stosowania ulg inwestycyjnych w odniesieniu do niektórych inwestycyj dokonanych na obszarze Ziem Odzyskanych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 306).

269

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o zmianie dekretu z dnia 27 marca 1947 r. o ulgowym nadaniu uprawnień budowlanych w wyjątkowych przypadkach.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 307).

270

Ustawa z dnia 1 lipca 1949 r. o rozciągnięciu mocy obowiązującej rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o regulacji i utrzymaniu wód spławnych na cały obszar województwa śląskiego.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 308).

271

Ustawa z dnia 2 lipca 1949 r. o zmianie dekretu z dnia 3 lutego 1947 r. o podatku od nabycia praw majątkowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 309).

272

Ustawa z dnia 2 lipca 1949 r. o zmianie dekretu z dnia 3 lutego 1947 r. o opłacie skarbowej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 310).

273

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 lipca 1949 r. w sprawie wysokości zaopatrzeń emerytalnych i zasiłku.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 314).

274

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 lipca 1949 r. w sprawie zaszeregowania emerytowanych funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych do grup uposażenia.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 315).

275

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 lipca 1949 r. w sprawie weryfikacji praw emerytalnych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 316).

276

Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 21 kwietnia 1949 r. w sprawie pełnienia pomocniczej służby telegraficznej przez stacje kolei państwowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 317).

277

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji i Obrony Narodowej z dnia 14 czerwca 1949 r. w sprawie zmiany rozporządzenia o lotnictwie szybowcowym (szybownictwie).

(p. Dz. U. R. P. Nr 42, poz. 318).

278

Zarządzenie Ministra Budownictwa z dnia 2 czerwca 1949 r. wydane w porozumieniu: co do § 2 ust. 1 pkt. 1) z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, a co do § 2 ust. 1 pkt. 2) i 3) oraz ust. 3 z Ministrem Skarbu, w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

(p. Monitor Polski Nr A—38, poz. 536).

279

Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 18 czerwca 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

(p. Monitor Polski Nr A—40, poz. 561).

280

Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 8 czerwca 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Wydawnictwa Techniczne".

(p. Monitor Polski Nr A—42, poz. 576).

281

Zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 10 czerwca 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Biuro Organizacji Rachunkowości".

(p. Monitor Polski Nr A—42, poz. 577).

282

Uchwała Rady Ministrów z dnia 21 czerwca 1949 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Skarbu.

(p. Monitor Polski Nr A—43, poz. 583).

283

Uchwała Rady Ministrów z dnia 21 czerwca 1949 r. w sprawie zmian organizacji Ministerstwa Oświaty.

(p. Monitor Polski Nr A—43, poz. 584).

284

Uchwała Rady Ministrów z dnia 21 czerwca 1949 r. o dostarczaniu mieszkań zastępczych w przypadkach związanych z realizacją planu inwestycyjnego.

(p. Monitor Polski Nr A—43, poz. 585).

285

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa".

(p. Monitor Polski Nr A—45, poz. 602).

286

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa".

(p. Monitor Polski Nr A—45, poz. 603).

287

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Rzeczne".

(p. Monitor Polski Nr A—45, poz. 604).

288

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych".

(p. Monitor Polski Nr A—45, poz. 605).

289

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1949 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Biuro Projektów i Studiów Komunikacyjnych".

(p. Monitor Polski Nr A—45, poz. 606).

290

Uchwała Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Racjonalizatora Produkcji" oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji".

(p. Monitor Polski Nr A—46, poz. 625).

291

Uchwałą Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy" oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy".

(p. Monitor Polski Nr A—46, poz. 626).

292

Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 lipca 1949 r. w sprawie ogłoszenia statutu stowarzyszenia wyższej użyteczności „Towarzystwa Przyjaciół Dzieci".

(p. Monitor Polski Nr A—47, poz. 632).

KOMUNIKATY.

1) Komunikat Komisji Językowej Nr 4.

Spis wyrazów, wyrażeń i terminów niewłaściwych i właściwych.

Niewłaściwe:		Właściwe:
aktualny schemat budżetowy		**obowiązujący** schemat budżetowy
ankry		**kotwy, ściągi**
atmosferylia		**warunki armosferyczne**
bezwózkowe wagony		wagony **bez wózków**
biletować		**sprzedawać bilety**
(zabiletować pasażerów)		**(sprzedać** pasażerom **bilety)**
cegła drążona		**dziurawka**
cena na podkłady		cena podkładów
chwytarka		**chwytaczka, chwytak**
destrukt		**przedmiot** zniszczony
dewiator		**rzeczoznawca**
dosyłowa stacja		stacja **dosyłająca**
druzg		**łom**
ekshauster		**wyciąg** powietrzny
elektrociągnik		**ciągnik** elektryczny
elektrowózki		**wózki** elektryczne
elektryfikacyjny kontroler		kontroler **elektryfikacji**
elew, elewka		**wychowanek, wychowanka, uczeń, uczenica**
ewakuacja materiału (ze zbiornika)		**usunięcie** materiału (ze zbiornika)
forma	lepiej	**kształt, postać**
garnki bieliźniane		**kotły do bielizny**
hawaria (statku)		**awaria** (statku)
klimatyczny zasiłek		zasiłek na **leczenie klimatyczne**
kobylica do podnoszenia		**kozły** do podnoszenia
kursowe straty		straty **na kursie**
kolejownictwo		**kolejnictwo**
kołowe krążenie wody w przyrodzie		krążenie wody w przyrodzie
kołowe tocznie		tocznie
komitet dla spraw wystawy		**komitet do** spraw wystawy
korygowanie wody		**poprawianie jakości** wody (zmiękczanie)
laminarny ruch strugi		**regularny** ruch strugi
legary mechaniczne		**ruchome** rampy mechaniczne
leżnia		**siodło, siodełko**
lora		**platforma**
ładuga		**ładunek**

Niewłaściwe:	Właściwe:
łapankowy tor	tor **odwodowy**
łatowa nasada	nasada **z łat**
macierzysty język	język **ojczysty**
nadkonduktor	**kierownik pociągu**
najpierw osiągalny przełożony	przełożony, **z którym najprędzej można się porozumieć**
nasilenie ruchu	**natężenie** ruchu
nastane okoliczności	okoliczności, **które nastały**
nowoodzyskane ziemie	ziemie **odzyskane**
nowowydana książka	książka **ostatnio** wydana
notarialność	**notoryczność**
naniesiony na wykresie	**nakreślony, umieszczony** na wykresie
nieprzejrzyste miejsce	miejsce **źle widzialne (źle widoczne)**
obojętnie z czyjej strony	**bez względu na to** z czyjej strony
obowiązkowa część ubrania	**przepisowa** część ubrania
obowiązkowo działać	działać, postępować **stanowczo**
odległość nad górną powierzchnią szyn	**wysokość ponad główką** szyn
opalarnia (parowozów)	**zapalarnia** (parowozów)
osiedla się trawa	**wyrasta** trawa
ostra para	**świeża** para
orzeszkowy węgiel	węgiel — **orzech**
partycypować w czymś	**uczestniczyć** w czymś
pawęż do opon	**drąg** do opon
pochwienie paleniska	**zakładanie tulejek w ścianie ogniowej**
pociągadło	**lina**
pociągarka	**podciągarka**
pociąg **Włochowy**	pociąg **z Włoch,** albo **do Włoch**
położniczy zasiłek	zasiłek **połogowy**
podporne krążki	krążki **podporowe**
pojemniki wózkowe	**skrzynie ładunkowe, kontenery**
promowy statek	**statek - prom**
pokręcanie parowozu	**obracanie** parowozu
polery	**słupy do cumowania statków**
pośrednia podłoga	**środkowa** podłoga
przebieracz (przyrząd)	**przebierak** (przyrząd)
przechylarka	**wywrotnica**
proweniencja	**pochodzenie**
prądnica (nasada kiszki)	**prądownica**
przerzutka wagonu	**przestawianie** wagonu
odprawiacz na **przybycie** pociągów	odprawiacz **przychodzących** pociągów
przed czym zastrzec się	zastrzec się **przeciw** czemu
przesuwalnia	**przesuwnica**
przed konie, przed zbiornik zastawa	zastawa lub **przegroda**
rączka nawrocza	**rękojeść nawrotnicy**
raport **przeszkód i uszkodzeń**	raport **o** przeszkodach i **o** uszkodzeniach
respirator przeciwpyłowy	**maska** przeciwpyłowa
rodzinny krajobraz	krajobraz **rodzimy**
rogowe części	części **zrogowaciałe**

Niewłaściwe:	Właściwe:
rozpoznawcze plomby	plomby **ze znakiem rozpoznawczym**
roztaczarki	**wytaczarki**
rozważany przekrój	**rozpatrywany** przekrój
rozrządówka (karta)	karta **rozrządowa**
sieciowy pociąg **elektryczny**	pociąg **do budowy sieci elektrycznej**
sionka budki dźwigowego	**kabina** dźwigowego
skomprymowana parafina	**sprasowana** parafina
skrajny wiek parowozu	wiek **ostateczny** parowozu
stanowi szkodliwość w zdrowiu	**jest szkodliwe** dla zdrowia, **zagraża** zdrowiu
solidnie połączony (umocowany)	połączony **mocno**
szyniaki	**haki szynowe**
tangować	**dotyczyć**
ten ostatni	ostatni, **on**
trafaretowanie	**szablonowanie**(oznaczanie przy pomocy szablonu)
transportery **szuflicowe**	tronsportery **czerpakowe**
uchwycony przez prąd	**porażony** prądem
ultra szybki wyłącznik	wyłącznik **błyskawiczny**
uówki (belki)	**belki profilowe kształtu U**
uporządkowanie parowozu	**obrządzanie** parowozu
ustawiacze (przyrządy)	**ustawiaki** (przyrządy)
wagony **z wiekami**	wagony **z przykrywkami**
wagon **o skrzyniach bezdrzwiowych**	wagon **ze ścianami bez drzwi**
wałeczkowy łańcuch	łańcuch **Galla**
wałkowe tory	tory **z wałków**
widełkowy wspornik	**widełkowaty** wspornik
witka żelazna (stalowa)	**pręt** żelazny (stalowy)
wolnobieżące przewozy	przewozy **zwyczajne**
wożbowy wałek	wałek
woźna droga	droga
wysalanie kotłów (parowych)	**odmulanie** kotłów (parowych)
wysalina (w kotle)	**odmulina, muł**
za uszkodzenie **liczy się**	jako uszkodzenie **uważa się**
zaciemnione okulary	okulary **przyciemnione**
zatrata pracy	**zużycie** pracy
zbiornikowce	**statki do przewozu drobnicy**
zbrylony materiał	materiał **skawalony**
zderutowany	**zmieszany**
zderzna płaszczyzna (zderzaków)	płaszczyzna **styku** (zderzaków)
zainsektowanie wagonów	**zanieczyszczenie wagonów insektami**
zmiękczacz wody	**środek zmiękczający wodę**
wołanie **za czym**	wołanie **o co**

Nr R.K.-104-20-49.

2) Komunikat Komisji Wynalazków Działu Komunikacji z dnia 7 lipca 1949 r. w sprawie przyznania nagród za projekty i wynalazki.

Komisja Wynalazków Działu Komunikacji na posiedzeniach w dniach 20 kwietnia i 22 czerwca 1949 r. przyznała wymienionym niżej pracownikom następujące nagrody za zgłoszone projekty i wynalazki:

1)	CHĘCIELEWSKI Kazimierz, rzem. Odz. Drog. Skierniewice, DOKP Warszawa	przyrząd do szybkiego lutowania pił taśmowych	6.000 zł.
2)	JAROS Adam, zaw. odc. drog. DOKP Lublin	klucz do dokręcania śrub torowych	5.000 „
3)	BIELAWSKI Ładysław, przod. rzem. warsztaty gł. k.p. Radom, DOKP Lublin	przyrząd do sprawdzania szczelności zbiorników	20.000 „
4)	SILEWICZ Władysław, towarz parowozowni gł. Skarżysko - Kamienna, DOKP Lublin	przebudowa przystawki tokarni	10.000 „

5)	WRÓBEL Edward, kotlarz parowozowni gł. Lublin	uchwyt do wkręcania zesporek	20.000 „
6)	SZYMAŃSKI Władysław przod. i KOLEMBA Julian kier. narzędz. parowozowni gł. Lublin	przyrząd do kucia korków do oliwiarek wiązarowych	20.000 „
7)	PAWLINA Władysław, kier. rob. i CHASIKOWSKI Stefan przod. rzem. warsztatów gł. k.p. Radom	toczak do szlifowania pilników przed nacinaniem	20.000 „
8)	MILEWSKI Gabriel refer. k.p. w-łu mechanicznego DOKP Gdańsk	przyrząd do zdmuchiwania sadzy z rur płomiennych	20.000 „
9)	MAJ Władysław, referend. W-łu Drog. DOKP Kraków	beczka do sztukowania pali pod wodą	5.000 „
10)	LINOWSKI Stanisław, zam. Pakość pow. Mogilno ul. Szkolna Nr 1	zwrotnica nie wywołująca szumu przy przejściu po niej pociągu	5.000 „
11)	GARBACZ Stanisław, nacz. Oddz. Mech. Ostrów DOKP Łódź	przeróbka kanałów cylindrów niskiego ciśnienia	30.000 „
12)	LEWANDOWSKI Władysław, pom. nacz. parowozowni gł. i JABŁOŃSKI Józef, przod. ślus. par. Piotrków Tryb. DOKP Łódź	zawór grzybkowy do sprężarek powietrznych parow. ser. Ty 45	30.000 „
13)	ZIM JAN, rzemieślnik warszt. gł. Tarnów	zawór grzybkowy do sprężarek powietrznych	15.000 „
14)	BORATYŃSKI Stanisław, rzem. specj. warsztatów gł. Nowy Sącz DOKP Kraków	zawór wsteczny do lubrykatorów systemu Limon	3.000 „
15)	SŁAWIŃSKI Feliks, pracownik M.K.	rozdział pary w maszynie parowej sprężonej	20.000 „
16)	„ „	turbina łopatkowa do rozpylania węgla i spalania pyłu węglowego na parowozach za pomocą forsunek	30.000 „
17)	SZYSZKA Józef, em. PKP zam. Nowy Sącz ul. Szujskiego 14	przyrząd do wytaczania i nacinania gwintu w otworach ściany sitowej	7.000 „
18)	GOŁĘBIOWSKI Władysław, masz. parow. gł. Karsznice DOKP Łódź	klin regulujący wylot węgla z głowicy stokiera i dodanie 2 kanałów na płycie rozdzielczej stokiera	20.000 „
19)	ADAMCZEWSKI Franciszek, kontroler W-łu Zasobów DOKP Poznań zam. Gniezno ul. Kr. J. Sobieskiego Nr 11 m. 8	zmiany przepisów zasobowych dotyczące gospodarki opałowej	5.000 „
20)	OSIŃSKI Benedykt, kasjer biletowo - bagażowy i STACHOWIAK Stanisław, kier. eksp. towarowej DOKP Gdańsk	przyrząd do obliczania przewoźnego za przesyłki bagażowe i ekspresowe	20.000 „
21)	DROZD Franciszek, zam. Pogwizdów Nowy Nr 32, poczta Mrowla koło Krzeszowa	zmniejszenie o dwa kontakty przełącznikowe w nastawni	7.000 „
22)	GASIŃSKI Antoni, kier. rob. zab. ruchu warszt. elektr. Wrocław	ulepszona skrzynia kluczowa	15.000 „
23)	FIJAŁKOWSKI Józef, radca Sł. Mechanicznej DGKP i współprac. M.K. Huty Stalowa Wola i Zjednoczenia Tasko	łożyska rolkowe	120.000 „

Nr R.K.106-16-49.

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Ustroju Komunikacji). Telefon wew. M.K. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw ul. Chałubińskiego 4.
Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. M. K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Druk. Zakłady Graficzne P. K. P. Warszawa. Nakład 11.000. Zamówienie Nr 409 — B-84150